



Comunicado de prensa

Asunto: Declaración sobre suspensión de obra en entorno escolar Ángel Flores  
Culiacán, 12 de marzo, 2019.

### **De Punto a Punto: Programa integral de entornos escolares seguros**

Culiacán es el municipio en México con el [mayor número de muertes infantiles](#) debido a siniestros viales, la mayoría son peatones. Es la 3er ciudad con mayor número de muertes por accidentes de tránsito (INEGI 2015) y 45% de las personas caminan a la escuela en un entorno escolar inseguro. Los diseños de calles de la ciudad promueven altas velocidades y la infraestructura peatonal es de baja calidad. Cambiar estas cifras requiere de una iniciativa colectiva e integral.

Punto a Punto es un proyecto desarrollado por Refleacciona y Céntrico, especialistas en movilidad y seguridad vial, en colaboración con el IMPLAN Culiacán. Se trata de un esfuerzo financiado por Botnar Foundation y Global Road Safety Partnership, organizaciones internacionales que financian proyectos de seguridad vial con sólido respaldo técnico. El proyecto busca mejorar la seguridad vial en entornos escolares, para proteger a los niños que llegan a la escuela. Los componentes del proyecto son: el análisis de datos de accidentalidad en entornos escolares, intervenciones temporales mediante urbanismo táctico para probar rediseños viales de entornos escolares e implementación de obra, incluyendo señalización, fortalecimiento de la capacidad institucional y de la policía local en seguridad vial así como campañas educativas de seguridad vial.

Durante 2018 realizamos un análisis de accidentalidad con información obtenida de la Secretaría de Seguridad Pública y Tránsito Municipal y el Centro de Emergencias y Respuesta Inmediata (CERI), para ubicar las escuelas más vulnerables por el número de accidentes ubicados en su entorno, su representatividad, impacto y viabilidad. Las 3 escuelas que surgieron bajo esos criterios fueron Escuela Ángel Flores, Escuela Fraternidad y Escuela Sócrates. ([Aquí](#) más información.)

Se presenta a continuación, un resumen del avance del proyecto en lo relacionado a la primera obra Ángel Flores.

### **El progreso de la obra**

La obra civil tiene un avance del 75% los trabajos de señalización y jardinería están aún pendientes. Se ha controlado la velocidad de los automóviles, el elemento más peligroso que presenta el entorno de la Escuela Ángel Flores. Hasta el momento se han invertido \$500,000.00 en infraestructura para proteger a los niños que acuden a la escuela.



### Los riesgos detectados y la solución propuesta

Se detectaron 3 riesgos principales en la zona después del análisis realizado:

1. **Exceso de velocidad en la zona:** La velocidad permitida en zonas escolares es de 20 km/h de acuerdo con el Reglamento de Tránsito. Sin embargo se detectaron velocidades de hasta 74 km/h. Si un coche impactara a un niño a esa velocidad, las probabilidades de sobrevivir serían menores del 5%.

Actualmente, se redujo notablemente el exceso de velocidad de los coches que circulaban sobre Álvaro Obregón con 3 reductores de velocidad. El primero reduce la velocidad a 50 km/h y el segundo y tercero reducen la velocidad de manera progresiva hasta el límite permitido. **Cada km/h de velocidad reducida se traduce segundos ganados para reaccionar y evitar un accidente fatal o grave.**

2. **Largas distancias de cruce:** La distancia para cruzar entre la banqueta donde se detienen el transporte público y la escuela es de 15 metros. Para un niño de 8 años esto implica 13 segundos caminando. Entre más tiempo pasa una persona cruzando, más expuesto está a ser atropellado.

Con la ampliación de la banqueta tanto frente a la escuela como en los cruces peatonales; el cruce peatonal en la calle Álvaro Obregón disminuyó a 10 metros, con lo cual **se ha reducido el tiempo que los niños están expuestos al cruzar a 9 segundos (un 35% menos tiempo de exposición)**. Esto ha sido posible sin reducir el número de los 3 carriles de circulación vehicular.

3. **Conductas inadecuadas de los carros:** La falta de señalización y la amplitud de los carriles fomenta el desorden, y el diseño del entorno escolar sin intervenir permite movimientos bruscos, poco predecibles y con **varios puntos ciegos a los autos**, que en una **situación inesperada no permitirán al conductor ver a los niños**.

La delimitación de los carriles permitió ordenar a los carros y **hacer sus conductas más previsibles para los niños y a los niños más visibles para los conductores**. Una vez que se terminen de completar los señalamientos horizontales de pintura y los verticales, los autos podrán circular de manera más segura y ordenada.

Puedes consultar más detalles sobre cómo esta intervención reduce riesgos [aquí](#).

### El ayuntamiento:

Hasta el momento el Ayuntamiento nos ha expresado 3 preocupaciones:

1. *La seguridad vial de los niños;* por ello hemos emprendido la iniciativa de los entornos escolares seguros en Culiacán.
2. *El flujo vehicular de las avenidas;* a lo que nosotros hemos declarado siempre que **nuestra prioridad número uno es la seguridad de los niños** que acuden al plantel Ángel Flores y los peatones (los usuarios más vulnerables en las vías) que se mueven en la zona. Además de que los 3 carriles de circulación vehicular de la Álvaro Obregón se conservarán, ver [aquí](#).



3. La *compatibilidad con el proyecto de metrobús o sistema de transporte público* en contraflujo para la avenida Álvaro Obregón. **La intervención en la escuela sí es compatible con un proyecto de de transporte público, ya sea confinado y/o en contraflujo para la avenida Álvaro Obregón.** Hemos realizado un análisis de la geometría vial que puede ser consultado [aquí](#). El ancho de los 3 carriles es suficiente para que circulen, inclusive si se quisiera implementar en ambos sentidos. Para una imagen visual puedes consultar [aquí](#).

Sabemos que la construcción de infraestructura cambia la dinámica de la calle y sus usuarios. La normalización del tránsito después de una obra tarda 3 meses después de concluida, por lo que aunque hasta ahora **hemos logrado reducir la mayor parte de los riesgos a los que estaban expuestos los niños**, es importante que concluya este periodo para apreciar los beneficios para todos. Apoyamos la decisión del Ayuntamiento por incorporar medidas complementarias, que estaban fuera de los alcances de este proyecto, como los nuevos accesos a la escuela.

Es importante mencionar que hasta el momento no hemos recibido una notificación sobre la suspensión de la obra ni las razones. Sin embargo hemos pausado los trabajos para reiterar nuestra disposición con el Ayuntamiento para seguir colaborando como veníamos haciéndolo en favor de la [seguridad vial de los niños](#) de Culiacán.

Proyecto Céntrico

Refleacciona con Responsabilidad

Contacto:

Jaime Lopez

Coordinador de proyecto

[jaime@refleacciona.org](mailto:jaime@refleacciona.org)

+52 1 667 245 3443